



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1083

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Condor</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>A580/50</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>194985</b>
Valmistamisaasta	<b>1951</b>

Kategooria	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>tumehall</b>
Valmistajamaa	<b>Šveits</b>
Valmistajatehas	<b>Condor-Werke AG</b>

Pikkus mm	<b>2500</b>
Laius mm	<b>1650</b>
Kõrgus mm	<b>980</b>

Täismass kg	<b>559</b>
Tühimass kg	<b>309</b>
Kandevõime kg	<b>250</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>15</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>200</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>159</b>
3	<b>puudub</b>	<b>200</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3.50-19</b>	✓	
<b>3.50-19</b>		✓
<b>3.50-19</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>B2</b>

Mootori võimsus kW	<b>14,7</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>577</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>81,5</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	6,5	Pinnakattel üldine kulumine. Originaalvärvile tehtud lohakaid parandus (tõenäoliselt kasutusajal armee käsutuses olles).	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	Külghaagise tagaosa kuju osas on võrreldavatel sõidukitel erisusi, mistõttu ei ole teada, kas külghaagis on originaalist erinev või valmistatigi neid mitmes kujus	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugi jalg	15	12	Tagaporitiivale puuritud lisaaugud ja serv mõranenud, puudub tagaporilaua helkur.	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Esisadula kummikate kahjustunud	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	11	Esilaterna märgutulede katted tuhmunud ja mõrased. Juhtmestikku kaasaajastatud. Signaal kaasaegne. Küünla piibud kaasaegne koopia. Spidomeeteri sihverplaat kahjustustega. Süüte võtme ülaosa vale.	
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	Turvarauad kahjustatud. Peegel kaasaegne. Külgorvi porilaua lisatud helkur. Puuduvad karburaatori reguleerimisnupud ja andmesilt karburaatori kattel. Aku kinnitusklamber vale.	
81,50%					
<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Paagil puudub üks küljeembleemidest	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	Kikstarteri hoob kahjustustega, käigukang samuti tugevamate kahjustusjälgedega.	
97,00%					

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>89,25</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>56845</b>

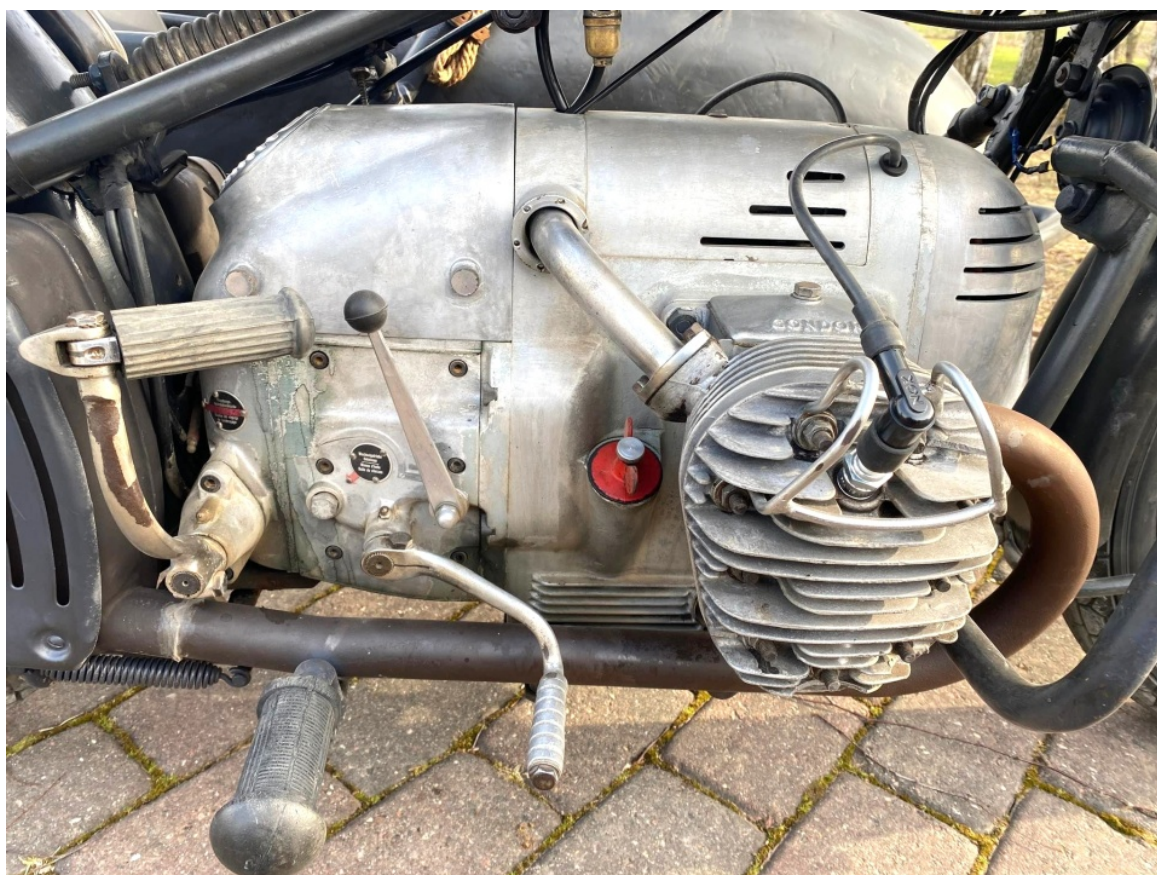
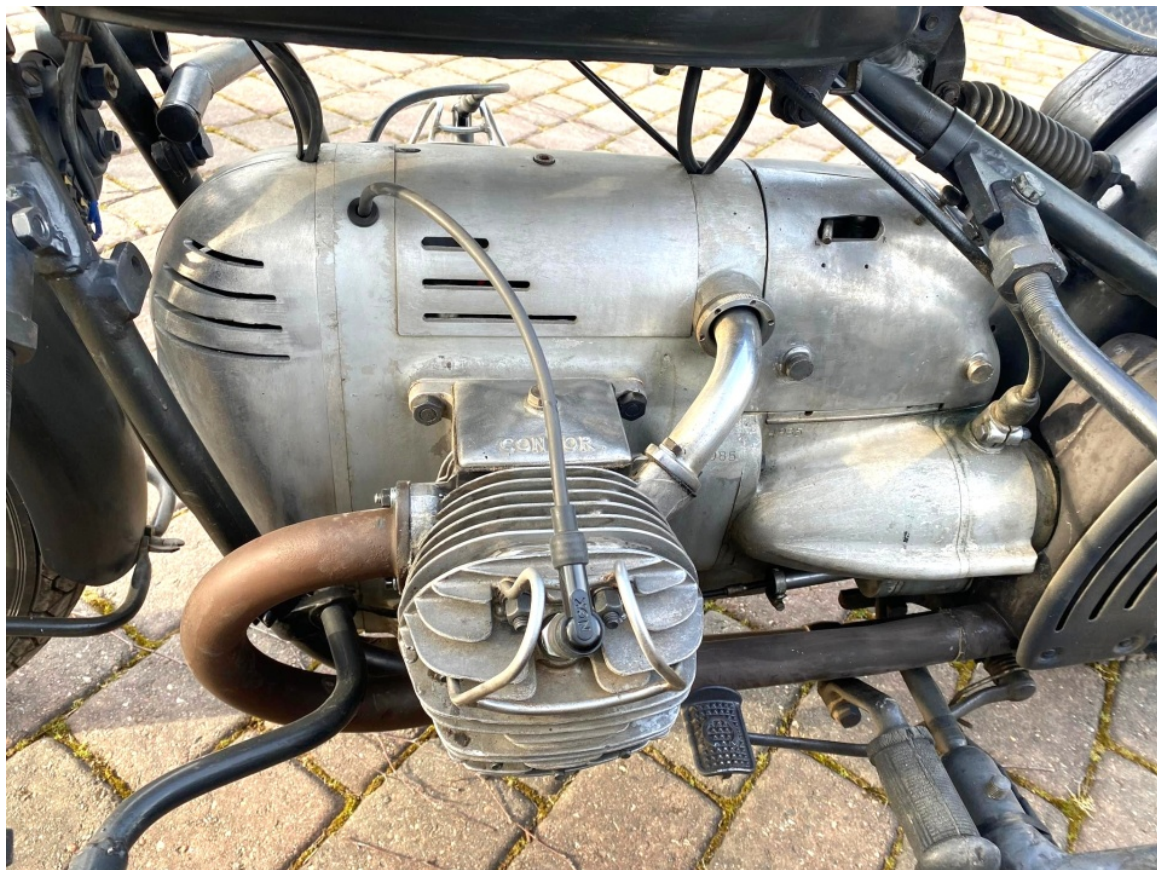
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Mootorratast ei ole taastatud. Säilinud sellisena, nagu pärast armee kasutusaaja lõppu müüdi erakätesse. Kogu ratas üldiste kulumisjälgedega. Külkorkvi autentsuse hindamiseks puuduvad materjalid. Paigaldati mitmeid erinevaid külkorkve. Puuduvad tehase andmed teljekoormustele. Tuletatud sarnaste andmetega mootorrata võrdlusest. Säilinud sõiduki nõuetele vastavuse osas on andnud oma heakskiidu Urmas Teearu, Reigo Vilu ja Avo Kompus.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>89,25</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>56845</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>09.05.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>17.04.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>18.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>18.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel